

Fuerzas Aéreas Americanas enfrentan los efectos de la COVID-19

CORONEL PILOTO, MARIO ALBERTO RIVAS DÍAZ,
FUERZA AÉREA DE REPÚBLICA DOMINICANA

El hemisferio occidental, como el resto del mundo, ha sufrido los efectos de la ya conocida enfermedad infecciosa COVID19. Este nuevo coronavirus fue identificado por primera vez en diciembre de 2019 en Wuhan, China. Luego, el 11 de marzo del 2020, la Organización Mundial de la Salud (OMS) determina en una evaluación que este virus puede caracterizarse como una pandemia.¹ Es así, que con el paso del tiempo se convierte en una crisis sanitaria global. Al momento de escribir este artículo, 27 de julio, en todo el continente americano se registran más de 8,728,962 casos acumulados, además, una alarmante suma de 339,651 fallecimientos.² A pesar de que se han adoptado medidas, este panorama aún sigue siendo, desafortunadamente, desalentador con cifras que aún continúan en ascenso.

En un principio, cuando los pueblos del mundo vivían con normalidad el “día a día”, este brote se esparció exponencialmente—cada rincón del mundo fue golpeado por esta pandemia. Naturalmente, China hizo eco de su situación compleja y, a medida que registraban casos de forma vertiginosa, las demás naciones miraban atentos, pero desconociendo una fórmula efectiva de prevención. Luego de ser determinada como emergencia mundial anunciada por la OMS, a mediados de marzo el mundo cambió su curso habitual, como ya indicamos. A su vez, desde ese entonces los gobiernos mundiales fueron adoptando medidas similares y al unísono, como “efecto dominó”.

Como resultado de este escenario, condicionado por las recomendaciones sanitarias dictadas por la OMS, sumado a las medidas restrictivas impuestas en muchas sociedades, esto hizo que las fuerzas militares al igual que otras dependencias de los estados, tomaran cursos de acción para proteger a sus ciudadanos, como es habitual. En ese sentido, las fuerzas aéreas por ende han conformado un engranaje útil, dispuesto ypreciado, utilizando sus medios disponibles. Se puede inferir, que todas las fuerzas están priorizando la ejecución de operaciones en pro de combatir el daño que causa la pandemia y brindando respaldo al mando superior.

Cabe destacar la importancia que imprime un componente aéreo militar para contribuir al llamado de los pueblos con necesidades inusuales, así como también, no desmayar en la lucha continua de las amenazas que siempre enfrentan, pues no

hay espacio para ceder, únicamente para actuar. En esa dirección, el panorama trae consigo desafíos que más bien sirven para poner a prueba las capacidades operacionales y el nivel de reacción ante un enemigo invisible. Sin embargo, se toman experiencias que sirven de aprendizaje continuo e instantáneo como resultado de lecciones indicadas, más que aprendidas, puesto que cada misión que se ejecuta nos enseña algo nuevo, de ello observamos nuevas lecciones mientras dure la pandemia. A meses de iniciada las operaciones, ya se cuenta con buenas prácticas para mitigar los efectos de la COVID-19, las acciones que se realizan para proteger a los ciudadanos de América son un claro ejemplo de resiliencia y adaptación para cumplir roles inusuales con los márgenes adecuados de bioseguridad.

Entendiendo el escenario

Fundamentalmente, las medidas sanitarias y restricciones a las actividades económicas implementadas por los gobiernos, sin lugar a dudas, han representado un gran desafío para las autoridades destinadas a responder ante situaciones de emergencia. No solo es el hecho de adoptar tales medidas ignorando las razones por lo cual se han ordenado estas, es más bien, la sensatez de conocer el impacto generado por este virus, que ha repercutido de forma inédita en todos los niveles de los estados, provocando cambios repentinos en la cotidianidad de nuestras sociedades.

Se puede señalar, que todos los organismos que responden ante una crisis de la magnitud como la que enfrentamos, se han visto obligados a actuar sin previa planificación, partiendo desde un escenario desconocido. Sin embargo, la capacitación, el entrenamiento, el compromiso de servir a la patria y el grado de listeza de nuestras fuerzas armadas han demostrado ser resilientes y flexibles al hacer frente a estos cambios repentinos. Además, en consonancia de respaldar así las intenciones del alto mando estratégico en cada una de las naciones, estos evidencian una vez más su gran empeño de garantizar la seguridad y defensa nacional. Inclusive, esta variación a las tareas institucionales a través de los distintos componentes militares, terrestre, aéreo y naval, destinados a responder ante situaciones obvias, ponen de manifiesto el valor que tienen éstos para las sociedades.

Por su parte, las fuerzas aéreas y/o equivalentes miembros del Sistema de Cooperación entre las Fuerzas Aéreas Americanas (SICOFAA), comprometidas a cumplir con el rol de salvaguardar la soberanía e integridad de sus territorios y espacios aéreos, han sido proactivas a cumplir importantes tareas, tanto así, que hoy día se encuentran en la primera línea de combate apoyando las diversas operaciones que buscan amortiguar los estragos que deja el virus.



Figura 1. Personal de la Fuerza Aérea Argentina traslada respiradores e insumos médicos a las provincias por medio a sus aeronaves C-130 "Hércules"

Fuente: SICOFAA

No es menos cierto que este enemigo invisible ha trascendido de forma inesperada, trayendo consigo mucha preocupación por la forma rápida en que se propaga, pero más aún porque no se conoció en principio una forma clara de contenerlo, lo que arraigó el disponer de acciones aceleradas para proteger a las poblaciones, empero, sin tiempo que perder y siendo eficientes. Esto ha llevado a implementar preceptos excepcionales que buscan aplacar el incremento del brote. Hoy por hoy, ya somos conscientes de medidas básicas de protección para evitar el contagio, en ese marco, ya es comprensible cumplir con recomendaciones de esa índole, como lo es; crear hábitos de higiene más eficaces y rigurosos que los normalmente conocidos, practicar y fomentar el distanciamiento físico / social y además, cumplir con las recomendaciones emanadas por las autoridades de salud. Sin lugar a dudas, esas medidas ayudan a combatir el brote de la COVID-19 y evitar la multiplicación rápida de casos.

Ahora bien, se han establecido normas internas dentro de las fuerzas armadas, en menor o mayor magnitud que otras, pero similares. Estas medidas fijadas se han incorporado como procedimientos rigurosos y estandarizados para llevar a cabo las misiones habituales, en este caso, para que el personal que opere esté lo menos expuesto posible y aprenda a cumplir con estas nuevas normas establecidas. En ese sentido, se requiere de forma obligatoria el uso de equipo de protección personal (EPP), higienizar a todos los involucrados, tanto sus uniformes como toda el área laboral donde cumplen sus misiones o funciones. También, cabe destacar los procedimientos de desinfección de las aeronaves, aplicación de pruebas rápidas al personal que ejecuta las misiones requeridas, sumando a esto que muchos

departamentos de sanidad están llevando a cabo campañas que buscan crear conciencia para usar siempre estos EPP. Al mismo tiempo se busca preservar la higiene en todo el entorno laboral, exigiendo así mismo el distanciamiento físico y servir de eco para estas buenas prácticas. En otro aspecto, podemos indicar en el ámbito aeronáutico como se han añadido nuevos procedimientos para operar las aeronaves, dar mantenimiento a estas y continuar con procesos de mitigación de riesgos operacionales. Es decir, se mantienen los estándares apropiados de procedimientos normales y al mismo tiempo se cumplen normas de higiene anti COVID-19.



Figura 2. Cámara de desinfección implementada por la Fuerza Aérea Boliviana al personal que labora en una de sus instalaciones. Estas medidas fueron adoptadas para prevención y protección de sus miembros

Fuente: SICOFAA

Desde otra perspectiva, podemos inferir que, si bien es cierto que estas disposiciones ayudan a sosegar el incremento del virus, al mismo tiempo, estos ordenamientos conllevan a determinar otros lineamientos que afectan las distintas actividades económicas de nuestros pueblos. Indistintamente de un previsible colapso económico que experimentan los estados, sin perder de vista que ya muchos sectores lo han percibido. Es así como inadvertidamente se vio interrumpida la cotidianidad de las comunidades urbanas y rurales en muchos de los parajes, municipios, provincias, departamentos, regiones y hasta todo el ámbito nacional de los territorios. Por lo tanto, ha sido necesario responder a los ciudadanos de una forma rauda y continua, es aquí donde se pone de manifiesto el rol de las fuerzas armadas con el apoyo directo de los componentes que poseen.

Las Fuerzas Aéreas... presentes para apoyar

Resulta necesario decir, que los miembros de este sistema, prestos a servir, han dado un paso adelante con esta lucha desde muchos ámbitos a través de todo el potencial humano y las capacidades operacionales que poseen para cumplir estas

misiones imprevistas en apoyo a sus pueblos. En un principio, cuando se enfrentó este escenario, como ya hemos indicado, fue improbable diseñar un planeamiento bien estructurado o una apreciación para ejecutar operaciones que no se esperaban realizar, ya que las dimensiones del impacto provocado no eran de suponer. Ahora bien, el interés colectivo acompañado del sacrificio de los hombres y mujeres de nuestras fuerzas aéreas han aunado esfuerzos con resultados invaluable. Se han registrado múltiples operaciones en apoyo a un gran número de ciudadanos, incluyendo aquellos más vulnerables, las cuales han valido para apoyar al mando superior en pro de garantizar un balance social. Haciendo énfasis, la escalada de casos acumulados que arroja esta pandemia ha pasado factura de manera sorprendente. Por consiguiente, ha paralizado la normalidad de las sociedades de América y del mundo, también, es apropiado resaltar cómo esta ha perjudicado a varios sectores importantes, tales como: sector salud, sector económico, sector de seguridad pública / privada, sector educación, sector turismo, y con ello, otras áreas que se interrelacionan y dependen entre sí, para preservar la estabilidad y/o tranquilidad en las sociedades en los diferentes niveles de los estados, según estén delimitados en cada nación.

Así pues, sin tomar previsiones, ni estimaciones con un orden lógico pautado, las organizaciones del SICOFAA han podido cumplir de forma ágil sus quehaceres. En estos momentos ha sido necesario llevar a cabo misiones de apoyo a las entidades policiales para control y supervisión de las vías públicas por ordenamientos de toque de queda, cuarentenas y medidas restrictivas establecidas en muchos de sus países, como ya sabemos. Para ello, personal y medios terrestres de las fuerzas aéreas han sido empleados para el respaldo de tales labores que buscan preservar el orden público, contener la desobediencia y/o la aglomeración de aquellos que no acatan tales ordenamientos dictados por las autoridades, para así evitar que corran el peligro de contagiarse.

Al mismo tiempo, otra de las medidas implementadas por los gobiernos, ha sido el cierre de las fronteras, por lo tanto, la entrada y salida a los territorios por vía aérea, terrestre y marítima ha tenido un cese significativo, donde solo se permite el transporte exclusivo para fines humanitarios o abastecimientos de primera necesidad. En consecuencia, la productividad de muchos pueblos ha mermado considerablemente. Podemos visualizarlo en los ámbitos de macro - micro economía a nivel laboral. Las disposiciones restrictivas a las actividades económicas, ha provocado que la empleomanía permanezca en los hogares sin saber de su futuro laboral, algunos laboran remotamente o en modalidad virtual, sin embargo, es más cuesta arriba para muchos países que están en vía de desarrollo donde un gran número de ciudadanos sobreviven por negocios informales para sustentarse día tras día.



Figura 3. Tripulación de la Fuerza Aérea Mexicana realiza Vuelos Internacionales (Humanitarios), transportando connacionales desde otros países que se encontraban varados

Fuente: SICOFAA

Otro de los grandes factores negativos que ha causado gran preocupación ha sido la interrupción las líneas de distribución de los suministros básicos para la subsistencia de las personas. La sostenibilidad de familias que no tenían como obtener artículos alimentarios de primera necesidad ha experimentado una interrupción preocupante. Tanto así, que las medidas que hemos tenido que adoptar han sido sumamente extraordinarias. Estas directrices que se dispusieron a nivel global nos han llevado a diseñar un andamiaje para buscar salidas viables y efectivas que eviten crear caos en la población. Las fuerzas aéreas siendo instrumentos de poder, han diseñado estrategias relámpago, por decirlo así, buscando dar soporte a todos los ciudadanos que se ven afectados empleando sus medios para transportar estos abastecimientos básicos y necesarios que requiere toda la población afectada.

Consecuentemente, otro factor implacable más allá de lo que ha provocado el virus mismo, ha sido el tiempo. Cada segundo transcurrido ha sido un gran reto, no solo para las autoridades de salud pública y los diversos sectores comprometidos, si no también, para toda la población en sentido general, más para aquellos que viven en zonas aisladas y en lugares inhóspitos donde el acceso es en cierto modo difícil.

Habría que enfatizar también, que la evolución de la pandemia del coronavirus ha dejado a su paso una alta incidencia de contagiados y fallecidos. Esas estadísticas provocan temor en la población, trayendo consigo desesperanza. También, existe el miedo para los mismos actores en esta lucha. En razón a que los hombres y mujeres que brindan apoyo a tiempo completo, salvando vidas y cuidando de todos, son obviamente vulnerables, pero para eso están, para sacrificarlo todo, aun así, la motivación se ve afectada por sus mismos familiares que quedan en sus

hogares. Debemos admitir que esta es una situación que todo soldado conoce, servir a su país y dar el todo por el todo.

No obstante, los cambios que experimenta la población mundial no han sido factor para mermar la continuidad de las fuerzas llamadas a sostener y apoyar las actividades que fundamentalmente realizan en este escenario tan peculiar. Cada fuerza aérea ha accionado con sus realidades, más bien, con sus propias capacidades. Acciones que han sido suficientes para mantener sostenidos de abastecimientos y medicamentos a muchos ciudadanos. Los efectos de la COVID-19 como resultado de las medidas ya indicadas anteriormente, ha involucrado a nuestras organizaciones a estar presentes en la primera línea de combate, tanto personal especializado en varias áreas como aeronaves y medios terrestres que poseen. Por supuesto, para cumplir misiones específicas dispuestas por los comandantes ante el llamado de esta inigualable situación de emergencia sanitaria.



Figura 4. Helicóptero de la Fuerza Aérea Peruana moviliza alimentos básicos para las comunidades en zonas de difícil acceso en su territorio

Fuente: SICOFAA

Se debe subrayar, que ha representado un gran reto el cumplir con los procesos logísticos propios de las fuerzas, ya que se han incrementado los requerimientos para cumplir estas misiones de apoyo. Agregando, la iniciativa en muchas fuerzas aéreas de utilizar ventanas o cápsulas de higienización, añadiendo, el uso mandatorio de materiales/equipos para evitar el contagio de los actores principales. Estos materiales son, mascarillas, guantes, trajes y productos que ayudan a mantener las normas de higiene, ya que estos están expuestos diariamente. Es así, como se han establecido protocolos de prevención en las instalaciones militares y para ser usa-

dos por cada uno de los hombres y mujeres que se encuentran sin descanso cumpliendo sus diversas misiones asignadas.



Figura 5. Traslado de paciente por miembros de la Fuerza Aérea de Chile en un “Hércules”

Fuente: SICOFAA

Precisamente, en lo que se refiere a algunos principios logísticos como continuidad y sostenibilidad, preservar el sostenimiento de las propias fuerzas y tener medidas sanitarias que garanticen la salud del personal, indiscutiblemente ha sido un gran desafío. Al momento de mantener un nivel operacional óptimo, muchas fuerzas aéreas han maximizado sus recursos para garantizar que las operaciones no se vean interrumpidas, al mismo tiempo que se crea un ambiente seguro para operar. Por esta razón, los departamentos de sanidad en muchas fuerzas han incrementado sus labores. Existen varios ejemplos que podemos citar donde se están empleando equipos para higienizar los lugares de trabajo, tal como: fumigación, orientación y supervisión de limpieza de todo el entorno laboral, distribución de cartillas instructivas para el lavado efectivo de las manos, distribución de mascarillas y agentes de limpieza, entre otros. Ahora bien, dentro de las fuerzas se está promoviendo una cultura de concienciación para llevar a cabo estas buenas prácticas que contribuyen a crear un ambiente saludable e higiénico en el contexto de bioseguridad laboral.

En el mismo sentido, nuestros miembros han ejecutado labores de saneamiento en las zonas aledañas a las distintas bases aéreas e instalaciones donde convive y labora el personal. Se ha dispuesto la ayuda a muchas de estas comunidades lle-

vando alimentos, medicamentos y estableciendo cápsulas móviles para realizar pruebas rápidas. Del mismo modo, se han hecho campañas de limpieza, charlas para educar y concientizar a los ciudadanos sobre COVID-19 y como cuidarse en casa, en definitiva, hacer de todos entes de ayuda a la contención de esta pandemia.



Figura 6: Aeronave del servicio presidencial de la Fuerza Aérea Hondureña transporta 182,000 pruebas de detección temprana COVID-19 a varios países de Centro América y el Caribe

Fuente: SICOFAA

Todas estas observaciones se relacionan también con el ritmo operacional, el cual, sin dudas, incrementa el riesgo, por lo que los estándares de seguridad operacional se deben mantener y adicionalmente, ahora, de bioseguridad. Sin perder de vista que estas operaciones en sí desgastan, por lo que la rotación y todo lo necesario para mantener estas acciones en función, deben tomarse en cuenta, al igual que simultáneamente, debemos referirnos a los procesos de mantenimiento en aeronaves, equipos y vehículos terrestres.

Por otro lado, es necesario preservar el control sanitario del personal en cuanto al avituallamiento, alojamiento, la alimentación y el espacio de infraestructura laboral, y estar al tanto de lo que conlleva los procedimientos de distribución de las diversas clases de abastecimiento para sostener a las fuerzas, permitiendo el alcance operacional en una batalla, que no se estima un cese programado.

Para respaldar lo mencionado, a continuación, presentamos las diferentes acciones que los países miembros del SICOFAA han estado ejecutando en consonancia

a las disposiciones dictadas por sus diferentes gobiernos para enfrentar los efectos de la COVID-19.

Operaciones ejecutadas por las Fuerzas Aéreas Americanas Buenas Prácticas, lecciones aprendidas, riesgos y desafíos

A lo largo de los últimos 135 días, desde el 11 de marzo de este año en curso; un tiempo que se extiende sin hacer pausas, pone de manifiesto que se debe actuar de forma incesante, no hay lugar para pausas. Existen actualmente un gran número de operaciones ejecutadas por los miembros de nuestro sistema que sin descanso se mantienen vigentes para respaldo de todas las medidas adoptadas. Estas operaciones han servido para hacer frente a la pandemia y así mitigar los efectos de la misma. Podemos indicar:

- Operaciones de Transporte Aéreo Logístico
- Transporte de alimentos
- Medicamentos
- Logística hospitalaria (Materiales de salud e higiene, equipamiento médico)
- Personal médico
- Equipos para diversas labores
- Operaciones de Ayuda Humanitaria
- Operaciones en apoyo a las autoridades de salud y otras dependencias del estado
- Operaciones a los demás componentes militares y Policía Nacional
- Operaciones de vigilancia, control y monitoreo de áreas vulnerables respecto a seguridad ciudadana.

Consulte el apéndice para un compendio de lo que está desarrollando cada fuerza aérea del SICOFAA, como reportado por cada país miembro.

Nuestras fuerzas no ceden ante las amenazas

Sin perder de vista la nueva lucha contra COVID-19, las fuerzas aéreas continúan enfrentando las amenazas que siempre acechan. Estas múltiples amenazas no duermen, mucho menos avisan cuando van a golpear. Por su parte, muchos países debido a sus posiciones geográficas y la dinámica climatológica cambiante que por temporadas inciden sobre sus demarcaciones territoriales, siguen presenciando eventos por fenómenos naturales. Tormentas, huracanes, terremotos, incendios forestales y todo lo que arrastra esto luego de que destruyen en significativas dimensiones, dependiendo de su intensidad, aun así, siempre provocan daños de algún modo u otro. Asimismo, las manos de desaprensivos que de forma antrópica buscan irrumpir la normalidad de nuestros pueblos, no descansan por hacer el mal. Ante tal situación se debe ser vigilante en todo momento, como siempre lo

es. En esta nueva faceta operacional se deben ejecutar las misiones, evitando el contagio del virus y que el enemigo habitual no avance en sus deseos de distorsionar la tranquilidad de la gente; por mencionar, otro desafío más.



Figura 7: Fuerza Aérea Colombiana transportando material médico

Fuente: SICOFAA

La misión principal es cumplir segundo a segundo y mantener nuestras naciones protegidas. Es necesario hacer énfasis en las estrategias de seguridad nacional de cada nación, puesto a que ello indica específicamente las directrices en el cual se debe conducir todo el sistema nacional que involucra a las entidades llamadas a garantizar la estabilidad en materia de seguridad y defensa. Precisamente, las organizaciones que tienen como fin proteger el espacio aéreo como las fuerzas aéreas, no dejan de cumplir las misiones habituales. Ahora la demanda es mayor y, naturalmente, aumenta el esfuerzo por estos actores principales.

Sobre la base de lo mencionado, las fuerzas aéreas del SICOFAA como punta de lanza están ahí, mitigando situaciones adversas, día y noche, como defensoras garantes de su soberanía. El virus avanza y es una nueva amenaza, crece exponencialmente y atenta contra la calma de los pueblos. Es como si fuese un nuevo enemigo que ataca sin piedad, con más razón, es necesario asegurar una respuesta operacional competente, con el mismo ímpetu, preservando el alcance operacional. Gracias a procedimientos operacionales establecidos, el grado de listeza, entrenamiento continuo y las intenciones de los superiores de cada fuerza, hacen que sea posible actuar de manera enérgica y eficiente.



Figura 8. Personal de apoyo de la FARD realizando jornadas de fumigación en las comunidades aledañas a una de sus bases aéreas

Fuente: SICOFAA

Por otra parte, los estados han visto limitar su ejecución presupuestaria, consecuentemente, los ministerios de defensa experimentan lo propio. En ese mismo sentido, cada fuerza aérea, ha visto lacerar por ende sus procesos financieros para brindar todo el apoyo requerido en seguir erradicando los efectos que provoca una crisis epidemiológica de la escala que vivimos. Sumado al impacto económico que experimentamos, agregando también de que no se puede bajar la guardia ante las amenazas acostumbradas. Ante tal situación, los requerimientos por preservar la fuerza combativa en este teatro de operaciones peculiar, tanto para contener el virus por medio al empleo de los medios, como las amenazas que enfrentan las fuerzas, sin lugar a dudas atenta contra la operatividad eficaz de nuestras organizaciones.

Ante eventos como estos, los miembros del SICOFAA logran salir adelante y cumplir sus compromisos institucionales, a su vez, respaldan al estado, a su territorio y todo un pueblo que confía fielmente en la protección efectiva del componente aéreo.

El valor de las fuerzas aéreas para las sociedades

Se ha puesto en evidencia el gran valor que impregnan las fuerzas al espíritu de la sociedad. En este caso, se han ganado un valioso voto de confianza entre su gente; su pueblo. A decir verdad, en estas condiciones, seguimos cumpliendo día y noche con el deber, un gran porcentaje de la población percibe la ardua labor de nuestras fuerzas.

Cabe indicar, lo que muchas fuerzas han logrado para generar un ambiente de esperanza ante momentos de visible angustia. Es muy útil siempre un gesto espe-

ranzador, que eleva la moral, así también, propiciando un sentido de aliento colectivo, que al mismo tiempo despierta la llama del orgullo patriótico



Figura 9. Fuerza Aérea del Perú fabrica cámara de aislamiento intrahospitalaria para pacientes con COVID-19—La cámara fue creada por el Servicio de Mantenimiento (SEMAN PERÚ) con materiales aeronáuticos

Fuente: SICOFAA

Más allá de las labores que cumplen nuestras organizaciones, muchas tienen la iniciativa de motivar, a través del empleo aéreo, desplegando las banderas nacionales de sus países, sobrevolando por las ciudades más importantes. Estos vuelos sirven como muestra solidaria y agradecimiento para todos aquellos que conducen esas labores importantísimas de cuidar a la gente. Todo el personal de la salud, militares, policías y muchos otros que de alguna forma u otra contribuyen para minimizar los riesgos del virus. En esa línea, los vuelos solidarios elevan el calor patriótico y esperanza de cada ciudadano en los pueblos de América.

Las fuerzas aéreas acompañan en esta lucha a su gente y lo demuestran por aire y tierra, una cobertura de aliento de aquellos que dicen presente. En este proceso, si el valor que teníamos estaba bien posicionado, ahora toma mayor empuje y fuerza, como gigante coloso. Nosotros mismos entendemos nuestro rol y compromiso, la sociedad lo ve.

A pesar de que no termina este proceso complicado y se desconoce un pronóstico seguro y confiable de finalización del mismo, nuestros miembros seguirán combatiendo firmes, decididos y obedientes, cumpliendo las órdenes superiores, en un escenario, cambiante, volátil e impredecible. Somos héroes, héroes que sali-

mos de cada hogar escuadrón, por tierra y aire, vistiendo botas, uniformes y un corazón valiente con alas de esperanza.



Figura 10. Más allá de las labores de ayuda humanitaria, helicópteros de la FARD realizan vuelos solidarios para elevar la moral del personal médico, militar y policial que luchan día a día para mitigar los efectos de la pandemia— Además, estos vuelos se realizan sobre varias ciudades en ánimos de dar esperanza a la población

Fuente: SICOFAA

Se implementa la Sala Virtual de Cooperación – SAVICO Herramienta de comunicación e información útil y vital

El SICOFAA posee una valiosa herramienta muy conocida por aquellos involucrados al sistema. Nos referimos al Sistema de Informática y Telecomunicaciones de las Fuerzas Aéreas Americanas (SITFAA). Su objetivo principal es diseminar información. Desde su creación en el año 1965 ha servido como enlace directo para facilitar la comunicación.

Asimismo, ha evolucionado optimizando sus funciones y fortaleciendo sus capacidades, tanto así, que integró en el 2017 una plataforma de comunicación multilateral llamada SAVICO. Básicamente, este *software* que requiere el uso de internet a través de Adobe Connect, para usar como puente estratégico durante eventos de desastres. Además, facilita la comunicación directa entre fuerzas aéreas, nos mantiene a la vanguardia para la planificación de cualquier operación combinada que se requiera, y a la vez incentiva la asistencia humanitaria y crea conciencia situacional, disminuyendo la duplicidad de esfuerzo.



Figura 11. Nótese en la mesa, al Coronel Mike Ingersoll USAF (Secretario General), el Coronel Mario Rivas FARD (Sub Secretario General) y demás miembros de la Secretaría Permanente del SICOFAA, revisando un reporte de situación de la Estación Control Red-SITFAA

Fuente: SICOFAA

Cabe agregar, que un aspecto fundamental y primordial de la SAVICO, es que se puede activar cuando sea necesario y requerido por cualquier miembro durante un evento que requiera lo propio. Por su parte, en tiempos de COVID-19 hemos podido crear un producto informativo a la disposición del sistema en sentido general. El flujo de información es muy puntual y necesario—ha servido como reporte situacional entre los comandantes. En el caso exclusivo de la Secretaría Permanente del Sistema (SPS) del SICOFAA, por encontrarse en la Base Aérea Davis-Monthan en Tucson, Arizona, ha sido un recurso estratégico de gran utilidad para el Comandante de la 12va Fuerza Aérea de Estados Unidos (Componente Aéreo del Comando Sur).

En relación a este asunto, el personal de la Estación Control Red – SITFAA de la SPS actualiza diariamente las informaciones contenidas en este robusto e importante documento, para ser presentado semanalmente por el Secretario General del SICOFAA, Coronel Mike Ingersoll, USAF, al Mayor General Andrew Croft, USAF, Comandante de la 12va Fuerza Aérea y todo su estado mayor.

Concerniente al producto, el mismo contiene diversos elementos que sirven para orientar y edificar a nuestros comandantes sobre qué acontece en los países respecto a la pandemia. Los detalles mostrados van desde cada acontecimiento e

incidencias de las medidas, acciones cronológicas y otros aspectos relevantes que los diferentes gobernantes han ordenado en sus países.

Este esfuerzo tiene como objetivo principal proporcionar conciencia situacional en todos los países miembros de SICOFAA sobre cómo COVID-19 nos afecta. Por su parte, permite conocer lo que está ocurriendo. Se ha intercambiado de manera estrictamente voluntaria información precisa de los casos de personas contagiadas y fallecidas por este peligroso virus ya conocido. También es el caso de las restricciones de movimiento aéreo como consecuencia de las disposiciones en cerrar los aeropuertos, lo que ha conllevado al cese de vuelos internacionales desde y hacia cada uno de estos territorios. SAVICO se utiliza como plataforma de colaboración para consolidar la información. Del mismo modo, se han utilizado otros métodos y fuentes abiertas para recopilar información.

Reporte de situación de cada país miembro del SICOFAA, según la OMS, disponible en la SAVICO³

En síntesis, vemos que los casos del nuevo coronavirus en muchos países se mantienen constantes, en unos más que otros continúan en aumento. La desescalada de medidas para amortiguar el colapso económico propició un rebote de contagios lo que ha demandado a que las fuerzas aéreas y demás componentes militares de las fuerzas armadas continúen la ardua labor de dar apoyo a sus ciudadanos a través del empleo efectivo de medios.

MIEMBROS	CASOS COVID-19	MUERTES COVID-19
Argentina	122,524	2,246
Bolivia	58,138	2,106
Brasil	2,074,860	78,772
Canadá	109,999	8,848
Chile	330,930	8,503
Colombia	190,700	6,516
Ecuador	74,013	5,313
El Salvador	11,846	335
Estados Unidos	3,685,460	139,468
Guatemala	12,755	514
Guyana	183	12
Honduras (CONJEFAMER)	12,306	358
Jamaica	657	10
México	175,202	20,781

MIEMBROS	CASOS COVID-19	MUERTES COVID-19
Nicaragua	2,014	64
Panamá	25,222	493
Paraguay	1,379	13
Perú	251,338	7,861
República Dominicana	52,855	981
Uruguay	1,044	33
Venezuela	11,483	110
OBSERVADORES		
Belice	40	2
Costa Rica	10,551	54
Haití	7,053	146
Trinidad & Tobago	137	8
TOTAL (SICOFAA)	7,560,584	308,895
TOTAL (GLOBAL)	14,348,858	603,691

Tabla. Cifras de casos y muertes por la COVID-19 en las Américas (SICOFAA), presentado por la Estación Control Red-SITFAA a través de la SAVICO. Datos obtenidos por la OMS (20 Julio 2020).

Fuente: SICOFAA

Después de que la OMS hizo público esta nueva enfermedad infecciosa, los miembros del SICOFAA han ejecutado un gran número de operaciones en respuesta a los efectos de la COVID-19 y también, para apoyar las medidas impuestas por los diferentes gobiernos. Estas acciones por las fuerzas han puesto de manifiesto el valor que representan para las sociedades, a su vez, evidencian el compromiso de hombres y mujeres que diariamente se mantienen en la lucha continua contra este peligroso virus. Se destaca el grado de listeza, capacitación y nivel de dedicación del personal.

Esta pandemia, se suma como una amenaza más, a las habituales que siempre acechan a las naciones de América, lo que imprime un desafío en un escenario volátil donde ha impactado las economías de los países y de por sí, a las propias fuerzas militares. Por consiguiente, estas acciones imprevistas que se llevan a cabo ponen a prueba las capacidades operacionales sin tomar en cuenta una previa coordinación para ejecutarse.

Es por ello, que este sistema de cooperación ha aunado sus esfuerzos, implementando sus herramientas para mantener la conciencia situacional entre sus fuerzas hermanas. La comunicación y manejo de información en el ámbito militar son un instrumento útil y valioso en los quehaceres de un organismo como SICOFAA. Gracias a la activación de la SAVICO podemos mantenernos conectados

entre miembros y actualizarlos de lo que cada fuerza realiza en pro de contribuir a la población afectada por COVID-19.

Es así, como el gran reto que enfrentamos es el propio virus, originalmente un escenario desconocido, que llegamos a conocer a medida que ejecutamos las operaciones—de esto se debe aprender y ser resilientes. Las lecciones aprendidas e indicadas nos llevarán a diseñar estrategias que fortalezcan lo que realizamos. Las fuerzas aéreas del SICOFAA cumplen con sus quehaceres y dicen presente en esta lucha prolongada.

Como dice la primera estrofa del himno de la FARD:

“Adelante, soldado adelante. Que en los cielos cual águila imponente, vigilando nuestra patria, la Fuerza Aérea te acompañará”²⁴

El sistema nos mantiene “Unidos y Aliados”. □

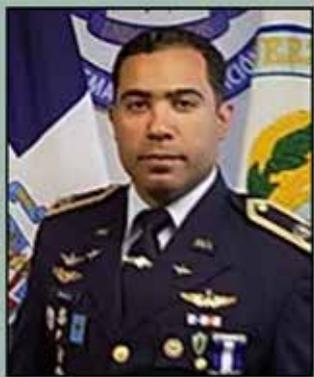
Notas

1. Acceso/Centro de prensa/Detalle. COVID-19: cronología de la actuación de la OMS. <https://www.who.int/es/news-room/detail/27-04-2020-who-timeline---covid-19>.

2. COVID-19 Americas' Regional Dashboard. Geographic Distribution of Cases and Deaths. Updated as 7/27/2020 <https://who.maps.arcgis.com/apps/dashboards/efb745c3d88647779becb91c0e715f9>.

3. Reporte de situación SITFAA. COVID-19 Americas' Regional Dashboard. Geographic Distribution of Cases and Deaths. Updated as 7/27/2020 <https://who.maps.arcgis.com/apps/dashboards/efb745c3d88647779becb91c0e715f9>.

4. General de Brigada ® Nelio Rosario Lugo. Himno de la Fuerza Aérea de República Dominicana. Sobre nosotros, el himno. fuerzaaerea.mil.do.



Coronel Piloto, Mario Alberto Rivas Díaz, FARD

Actualmente se desempeña como Sub Secretario General del SICOFAA. Es piloto de helicópteros con más de 3100 horas. “Graduado Distinguido” del Curso de Estado Mayor Aéreo (ACSC-15) y Comando de Escuadrón (SOS-06) “Graduado con Honores” Air University, Maxwell AFB. Licenciado en Psicología Industrial “Summa Cum Laude”. Realizó el Programa sobre Estudios de Terrorismo y Seguridad en Garmish, Alemania. Diplomado en Ética sobre estudios de (filosofía y moral) y Operaciones no Gubernamentales y Militares. Curso de Operaciones Aéreas Combinadas y Software (MULA). Está especializado como Piloto de Pruebas en Mantenimiento, Seguridad de Vuelo e Investigación de Accidentes y Operaciones de Ayuda Humanitaria. Autor del libro “Trascendencia del Vuelo Panamericano Proyectado a la Academia Aérea de República Dominicana”.

Apéndice

Desarrollo reportado por cada fuerza aérea de países miembros del SICOFAA

Argentina

- Apoyo logístico (soporte de materiales y personal requerido) dentro del país
- Vuelos de repatriación de personas varadas desde países del cono sur
- Establecimiento de Hospital militar reubicable de primer nivel

Bolivia

- Traslado de personal médico y técnicos
- Traslado de equipos de bio seguridad e insumos médicos
- Traslados de reactivos y muestras
- Traslados de víveres a poblaciones alejadas
- Traslados de ciudadanos extranjeros (repatriación)
- Evacuaciones aéreo médicas
- Buenas prácticas
 - Adopción de medidas de bioseguridad
 - Cámaras desinfección y equipamiento
 - Control de las medidas adoptadas por el gobierno
 - Trabajo combinado entre instituciones
 - Empleo aeronaves C-130
 - Traslado de material de bioseguridad
 - Traslados de muestras en aviones de entrenamiento
 - Acondicionamiento de aeronaves para el traslado de enfermos
- Lecciones aprendidas
 - Implementación de una cultura de pulcritud
 - Capacitación en el manejo de los equipos de protección individual – EPI
 - Resiliencia
 - Teletrabajo
 - Valorar la vida
- Riesgos y desafíos
 - El personal está expuesto al contagio por la permanente exposición e interacción en las operaciones que se realizan

Brasil

- Actualmente, mantiene vigente la Operación COVID-19
- Acciones de apoyo, incluyendo
 - Transporte Aéreo Logístico
 - Equipos médicos para abastecer hospitales (Cilindros de oxígeno y ventiladores pulmonares)
 - Distribución de pruebas rápidas

- Despliegue de personal médico
- Entrega de equipos de protección individual (EPI): Alcohol en gel, mascarillas y guantes
- Entrega de canastas de suministros básicos de subsistencia a centenares de familias
- Estructura para la producción y distribución de comidas
- Repatriación de nacionales desde otros países
- Operación de Rescate a Wuhan, China

Canadá

- El equipo de Análisis & Lecciones Aprendidas del centro de Guerra aeroespacial ha promulgado una Colección de Lecciones Indicadas de respuesta ante una pandemia para recopilar observaciones contra los siguientes dos ámbitos:
 - Planificación de la continuidad del negocio (BCP), como seguir trabajando durante esta pandemia
 - Protección de la salud de las fuerzas Armadas, que incluye medidas preventivas de salud, contratos y proyectos, capacitación, administración de personal
 - Buenas prácticas
 - Creación de una *database* para cumplir con las Normas y Procedimientos de COVID-19 para operaciones domésticas e internacionales
 - Normas y Procedimientos para la limpieza de aeronaves
 - Equipo de respuesta a crisis en cada formación de la Fuerza Aérea
 - Planificación de la continuidad del negocio (BCP), como seguir trabajando durante esta pandemia
- Lecciones aprendidas, riesgos y desafíos, señalan cuatro tendencias clave para las operaciones de RCAF
 - Desafíos en el mantenimiento de la movilidad aérea internacional para las operaciones en curso
 - Impacto de nuestra dependencia de la tecnología informática
 - El desafío de las regulaciones de salud multi-jurisdiccionales
 - El impacto de las diferentes políticas entre el personal uniformado y civil que trabaja por la defensa nacional y la integración significativa del servicio militar, público y el apoyo contratado a todos los aspectos de las operaciones de la RCAF
- Con el fin de mitigar los riesgos del virus en apoyo del Plan de Reanudación Comercial, está implementando una Lista de Verificación de Salud y Seguridad Ocupacional obligatoria del Gobierno de Canadá

Chile

- Desde el inicio de la pandemia por la COVID-19, dispuso la participación de su personal institucional, medios aéreos, terrestres, y material sanitario para enfrentar esta crisis
- Ejecutaron vuelos a China para transportar ventiladores mecánicos que fueron donados

- Transporte de tropas, profesionales del ámbito de la salud, insumos y equipos médicos, cápsulas de aislamiento epidemiológico de pacientes críticos, ventiladores mecánicos para asistencia en vuelo y camillas para el traslado de pacientes de baja complejidad, en varias aeronaves de alas fijas y rotativas; incluyendo vacunas y, resguardo en la entrega de cajas con alimentos, entre otras acciones
- Protección de fronteras terrestres, marítimas y aéreas, y control de las medidas sanitarias adoptadas, tales como toques de queda, aduanas y cordones sanitarios
- Mantenimiento del entrenamiento y ejecución de operaciones; he integración de tripulaciones sanitarias compuestas por médicos, enfermeros universitarios y enfermeros de combate

Colombia

- Manejo de la crisis sanitaria
- Evacuación de casos positivos
- Misiones de transporte de carga, pasajeros y ayuda humanitaria
- Lecciones aprendidas-Doctrina
 - Guía interinstitucional para la repatriación de connacionales
 - Lineamientos de Traslado aeromédico de pacientes con COVID-19
 - Procedimientos de traslado aeromédico masivo para pacientes sospechosos o con diagnóstico
 - Estandarización elementos de protección personal para traslado aeromédico
 - Lineamientos para la repatriación a través de vuelo de apoyo humanitario de la Fuerza Aérea Colombiana (FAC) del personal militar y de la policía nacional, que se encuentran en el exterior.
- Lecciones aprendidas-Planeamiento
 - Capacitación al personal médico general, auxiliar de enfermería y de atención prehospitalaria
 - Revisión de literatura y experiencias de otros países
 - Entrenamiento en el uso de elementos de protección personal (EPP)
 - Estandarización del procedimiento de desinfección de equipos médicos y tripulaciones
 - Revisión de los protocolos de desinfección de aeronaves para actualizar y adaptar a la nueva contingencia
- Ejecución de la misión
 - Adquisición de cápsulas de aislamiento
 - Elementos para traslado de pacientes con ventilación mecánica (ventiladores y filtros)
 - Intercomunicadores inalámbricos
 - Implementación de un sistema de Historia Clínica digital para no manipular documentos en físico
 - Adquisición de insumos para la desinfección de la cápsula y superficies de la aeronave

- Preparación del personal en tierra que recibe la tripulación para realizar el protocolo de desinfección.
- Conclusiones y recomendaciones
 - La FAC cuenta con el conocimiento necesario sobre los procedimientos y lineamientos de traslado aeromédico de pacientes con COVID-19
 - Se debe hacer repaso del manejo de vía aérea y emergencias médicas en vuelo
 - Es importante inculcar hábitos de vida saludable y acondicionamiento físico para soportar el estrés físico y mental
 - Delimitar los tiempos de autonomía de la tripulación médica por misión a un máximo seis horas de vuelo o cuando se estime más de dos piernas

Ecuador

- Participación de los grupos de trabajo y mesas técnicas de trabajo que integran los comandos operacionales en las provincias, como apoyo complementario
- Apoyo a las unidades del Ministerio de Salud Pública en sus respectivas jurisdicciones
- Apoyo a la Subsecretaría de Migración en el registro y control de puntos de paso considerados en su jurisdicción
- Intensificación del control en los pasos “no autorizados”
- Apoyo a la Policía Nacional para dar cumplimiento de las “restricciones de movilidad” y circulación vehicular
- Apoyo en el abastecimiento de artículos de primera necesidad, transporte logístico y de insumos médicos a cualquier punto del territorio nacional
- Transporte aéreo sanitario
- Embalaje de transporte y disposición de cadáveres
- Seguridad de convoyes de alimentos e insumos médicos y establecimiento de corredor sanitario para transporte de hidrocarburos
- Transporte aéreo de carga hacia la Isla Galápagos
- Apoyo en la distribución de *kits* alimenticios
- Apoyo en la seguridad de centros carcelarios
- Operaciones de control de la población y sus recursos, para evitar actos violentos, vandalismo y saqueos
- Seguridad de los corredores logísticos estratégicos de abastecimientos
- Seguridad de los puntos sensibles de distribución de alimentos para garantizar el abastecimiento alimenticio a la población

El Salvador

- Apoyo con medios aéreos para ayuda a la población civil según requerimiento
- Buenas prácticas
 - Cumplimiento de plan del ministerio de defensa para ayudas a la población
 - Despliegue de helicópteros para transportar alimentos y sostenimiento del personal que está ayudando
 - Seguridad a centros de contención

- Control vehicular para educar e informar sobre medidas de prevención
- Apoyo al Ejército para realizar patrullaje
- Colaboración en la elaboración de canasta básica
- Empleo de medios aéreos para transporte de canastas básicas
- Desinfección vehicular y de personal
- Lecciones aprendidas
 - Vuelos de disuasión nocturno para controlar el movimiento de personas en puntos vulnerables
 - Personal a disposición voluntaria para donación de plasma
 - Capacitación de personal para atender vuelos humanitarios
- Riesgos y desafíos
 - El personal corre el riesgo de infectarse y esto amenaza al apoyo que se está realizando
 - Crear conciencia al personal para evitar las infecciones

Estados Unidos

- En apoyo a la estrategia nacional, por medio personal de servicio activo, reservistas, guardia nacional y patrulla aérea civil ha estado involucrados en distintas acciones:
 - Traslado y distribución de suministros críticos
 - Traslado de material y equipo médico
 - Evacuaciones aeromédicas
 - Despliegue de oficiales de enlace en apoyo a los gobernadores en los estados
 - Desinfección de lugares públicos y hogares de ancianos
 - Despliegue de personal en los estados más afectados
 - Distribución de mascarillas y pruebas
 - Uso de bases para almacenamiento provisional, soporte de incidentes y aislamientos
 - La guardia nacional ha distribuido equipos de protección personal, fabricación de EPP, centro de pruebas y banco de almacenamiento de alimentos
 - Transporte de ayudas a distintos países de Centro y Sur América
- En el desarrollo tecnológico
 - Estudio del flujo del aire en el interior de las aeronaves para evaluar el impacto del virus
 - Empleo del Sistema de Transporte Aislado (TIS) para el transporte de pacientes contagiados
 - Empleo de equipos despresurizados negativamente (denominado CONEX) para transportar varios pacientes contagiados
- En el empleo de programas y herramientas disponibles
 - Intercambio de expertos en la lucha contra el virus a través del Programa de Asociación Estatal (SPP)
 - Empleo de herramientas geoespaciales para ayudar a los comandantes a gestionar el riesgo COVID-19 en determinadas áreas

- Empleo de la ionización bipolar para la limpieza de las aeronaves
- Lecciones aprendidas
 - Oportuna implementación de medidas de protección sanitaria
 - Utilidad del Teletrabajo (Teleworking-para proteger personas vulnerables)
 - Restricción de movimientos, cancelación o postpuesta de ejercicios y ejecución de vuelos esenciales (para evitar la propagación del virus)
 - Respuestas médicas específicas (seguimiento y aislamiento)
 - Se aplicaron diversas acciones en los EE.UU y en las bases aéreas de la USAF en el extranjero
 - El despliegue de Oficiales de Enlace a disposición de los gobernadores fue oportuno
 - Los desarrollos tecnológicos demostraron ser eficientes (TIS)

Guatemala

- Evacuaciones aeromédicas
- Traslados de medicinas e insumos hacia lugares de difícil acceso
- Reconocimiento de puntos críticos durante los horarios restringidos para circulación
- Traslado de médicos, enfermeras y personal de apoyo hacia y desde centros hospitalarios
- Traslado de personal del gobierno para monitoreo y supervisión del cumplimiento de los protocolos establecidos a distintos puntos del país
- Buenas prácticas
 - Apoyo de la institución hacia la nación (población)
 - Apoyo a otras instituciones del Estado
 - Compromiso del personal al realizar las diferentes misiones
 - Apoyo de Fuerzas Aéreas amigas
- Lecciones aprendidas
 - Entrenamiento al personal de Pilotos Aviadores para el transporte de personal ante la crisis del virus
 - Uso del equipo de protección para el personal de Pilotos Aviadores y personal de apoyo en tierra
 - Desinfección de las aeronaves antes, durante y después de la misión
 - Establecimiento de protocolos de seguridad en todos los ámbitos
- Riesgos y desafíos
 - Riesgo latente de contagio del personal
 - Lograr un alto estándar en el entrenamiento del personal sobre el manejo del virus
 - Aumento de la cantidad de contagios y no se tengan los medios aéreos para poder evacuar al personal
 - Mantener la distribución constante de todo el equipo de seguridad necesario
 - Condiciones climáticas adversas

Honduras

- Movilidad de medios aéreos a nivel nacional e internacional
- Empleo de personal en diversas labores
- Transporte de personal, carga de material y equipos médicos
- Traslado de pruebas rápidas a Guatemala, El Salvador y Nicaragua, Costa Rica y República Dominicana
- Evacuaciones aeromédicas
- Operaciones de apoyo de superficie al componente terrestre y naval
- Seguridad en los hospitales para mantener control y orden
- Uso de controladores aéreos certificados para eventos de emergencia para los aeropuertos internacionales para recibir vuelos de ayuda humanitaria
- Uso de equipos terrestres para distribuir víveres y diversos alimentos a la población
- Apoyo a la Secretaría de Salud y la Policía Nacional

Jamaica

- Apoyo a los ministerios, departamentos y agencias del gobierno
- Búsqueda y Rescate
- Confinamiento total de toda el Ala Aérea desde marzo
- Apoyo aéreo a las operaciones de seguridad interna
- Transporte VIP
- Chequeos de temperatura en todas las entradas de las instalaciones
- Acceso limitado y control a las instalaciones
- Higienización de las instalaciones
- Uso obligatorio de mascarillas a todo el personal
- Uso de EPP para todas las tripulaciones de las aeronaves
- Capacidad de asientos reducida dentro de las áreas de cabina
- Servicio de sanidad para la higienización de las aeronaves
- Patrullaje aéreo para reforzar los toques de queda
- Transporte de personal para apoyo en áreas afectadas
- La capacitación operativa para los pilotos regulares se mejoró significativamente durante el periodo de confinamiento
- Lecciones aprendidas
 - Estrés y ansiedad incrementa durante el periodo de confinamiento, se usa deportes de no contacto como solución
 - Plan de contingencia para el apoyo logístico
 - Riesgos y desafíos
 - El distanciamiento físico es un desafío en una aeronave
 - La vulnerabilidad se incrementa cuando se interactúa con personal que no ha estado confinado
 - Insuficiente disponibilidad de EPP y material higiénico

México

- Medios de Coordinación Creación del Centro Coordinador de Operaciones Aéreas COVID-19, para la planeación y coordinación de las operaciones, así como establecer las necesidades para los apoyos requeridos
- Cada base aérea militar activó un centro de coordinación
- Vuelos Internacionales (Humanitarios)
 - Realización de múltiples vuelos con el fin de repatriar a connacionales y extranjeros, hacia Cuba, Argentina, Perú, Colombia, Uruguay y Bolivia
- Vuelos Nacionales (Logística médica)
 - Realización de vuelos logísticos, transportando equipo e insumos médicos, (ventiladores, monitores, guantes, cubre bocas, overoles, soluciones salinas, camas hospitalarias)
 - Evacuación aeromédica
- Personal, material y equipo
 - En el desarrollo de las operaciones se integró el esfuerzo de hombres y mujeres, participando pilotos aviadores, especialistas de la Fuerza Aérea Mexicana y sobrecargos como parte de las tripulaciones, así como personal técnico especialista para el apoyo logístico
 - Para atender esta emergencia sanitaria se destinaron aeronaves de esta fuerza armada para realizar actividades que permitan coadyuvar a las tareas del Plan de Auxilio a la Población en Casos de Desastres (DN-III-E) ante la COVID-19

Nicaragua

- Se ha propiciado la elaboración de protocolos y manuales con medidas de contención de la COVID-19
- Buenas prácticas
 - Disposición de los medios aéreos en apoyo de la población
 - Medidas básicas para ingresar a las instalaciones
 - Uso obligatorio de mascarillas permanentes
 - Desinfección de personal y vehículos al acceso a las instalaciones
 - Cambio de ropa obligatorio al ingresar a las instalaciones
 - Revisión médico permanente
 - Distanciamiento físico / social en todas las áreas

Panamá

- Traslado de pacientes con diagnóstico positivo y otros con diagnóstico posible a nivel nacional e internacional
- Ejecución de vuelos humanitarios para el traslado de pacientes desde múltiples localidades del territorio nacional
- Traslado de personal médico vía aérea en apoyo a lugares afectados de difícil acceso
- Vuelo humanitario a nivel internacional

- Estos vuelos se han desarrollado tomando siempre en cuenta las medidas de bioseguridad desde el momento que asigna la misión, hasta la etapa de desinfección y culminación de la misión

Paraguay

- Apoyo y enlace en los vuelos de ayuda humanitaria
- Vuelos de evacuación aeromédica
- Vuelos de transporte de medicamentos y muestras
- Vuelo de transporte de *kits* de alimentos y medicamentos a lugares inaccesibles
- Albergue en las instalaciones de los connacionales que ingresan al país
- Cobertura de seguridad en los albergues
- Transporte por vía terrestre de ciudadanos
- Transporte de alimentos y medicamentos vía terrestre
- Control en el tránsito ciudadano
- Control en las fronteras
- Patrullas de control a las ciudades con más probabilidad de contagio

Perú

- La Fuerza Aérea del Perú (FAP), como institución armada del Estado ha venido cumpliendo con las disposiciones emitidas por el Mando Superior y del Comando de Operaciones COVID-19 creada por el gobierno para combatir la pandemia, en tal sentido, desde el comienzo de la Cuarentena, en la FAP se emitieron una serie de Directivas y puso todos sus medios (terrestres y aéreos) y personal a disposición del gobierno para combatir el virus
- Buenas prácticas
 - Área de Personal—Desplegó un gran porcentaje de su personal para proporcionar protección de la ciudadanía, apoyo en el reparto de víveres, entre otros
 - Área de Salud—Implementó Centros de Pruebas Rápidas, desinfección y fumigación de áreas uso público, triajes diferenciados y donaciones de sangre
 - Área de Producción—Proporcionó el soporte logístico a hospitales del Estado a nivel nacional, brindando con sus Servicios Técnicos la reparación de ventiladores y la confección de cámaras de aislamiento y cubos de intubación
 - Área de Operaciones
 - Operaciones Aéreas mediante el Control Aeroespacial (a través del control de vuelos civiles nacionales e internacionales y patrullajes aéreos), y vuelos de apoyo contra la COVID19 (a través de transporte aéreo de carga y pasajeros, y Evacuaciones Aeromédicas)
 - Operaciones Terrestres mediante la concientización, control territorial e intervenciones conjuntas (a través de intervenciones rápidas, puntos de control y patrullajes individuales y conjuntos)
 - Operaciones de Vigilancia Remota mediante el empleo de vehículos aéreos no tripulados (UAV's), drones y cámaras.

- Finalmente, la FAP a través de su Puesto de Comando proporcionó el apoyo requerido al “Comando de Operaciones COVID-19”, a la plataforma multisectorial “Te Cuido Perú” (liderada por las Fuerzas Armadas, constituida con la finalidad de detectar, aislar y asistir a los infectados), y a la campaña “Ayúdanos a Ayudar” (encargada de recaudar fondos para la adquisición, embolsado y distribución de víveres para familias en situación de pobreza y extrema pobreza)
- Organización del personal en dos grupos de trabajo
 - Garantizar la continuidad de la misión
 - Cumplir con los lineamientos para la vigilancia, prevención y control
 - Monitoreo constante al personal militar / civil infectado y en cuarentena, a través de la asistencia social y sanidad de las bases, cumpliendo con los protocolos de prevención, diagnóstico y tratamiento de personas afectadas por el virus
 - Implementación del trabajo remoto para el personal civil (reuniones semanales a través de plataforma virtual)
 - Acciones de prevención de accidentes al personal involucrado en las operaciones
- Lecciones aprendidas
 - Evitar demoras en las misiones
 - Certificado de COVID-19 negativo para las comitivas
 - Normativa vigente y flexibilidad para adaptar nuestros procedimientos a los cambios
 - Tripulaciones aéreas fijas para evitar contagios
 - Misiones MEDEVAC en aviones con dos accesos
 - Pruebas rápidas antes del vuelo
 - Seguimiento clínico posterior a las tripulaciones aéreas
 - Avión exclusivo para la misión MEDEVAC

República Dominicana

- Apoyo de seguridad ciudadana para hacer cumplir las disposiciones dictadas por el gobierno para el toque de queda
- Entrega de suministros de alimentación básica a los poblados aledaños a las bases aéreas
- Transporte aéreo de médicos a poblados necesitados de personal especializado
- El Hospital Militar Docente “Dr. Ramón de la Lara” de la FARD se convirtió en el centro médico principal de todo el país para atender personas contagiadas con el virus
- En la FARD, para la realización de las operaciones aéreas de rutina, como aquellas relacionadas con transporte de personas civiles y militares, ha tomado una serie de medidas en base a las recomendaciones de los organismos internacionales competentes, para reducir el riesgo de contagios tanto en la tripulación, como para el personal que es transportado en las aeronaves, estas medidas son:
 - Uso de mascarillas
 - Uso de guantes y geles desinfectantes

- Desinfección de las aeronaves
- Toma de temperatura y pruebas de detección
- También se han ejecutado vuelos de motivación a todo el personal de salud, policías y militares dedicados en tiempo completo al combate de esta pandemia
- Lecciones aprendidas
 - El traslado de pacientes por vía aérea no es necesario, en virtud de que la Geografía Nacional permite el traslado expedito de los pacientes a los puntos de aislamiento y tratamiento
 - Realización de traslados de pacientes en los servicios de aero-ambulancia regulares, pero con protocolos de bioseguridad

Uruguay

- Vuelos humanitarios
- Planes sociales
- Ayudas a los ciudadanos más vulnerables
- Teletrabajo
- Medidas de gran impacto
 - Comunicación y decisiones a nivel Presidencia apoyado por su gabinete y un grupo de expertos
 - Plan Nacional Coronavirus
 - Cierre de fronteras
 - Suspensión de actividades con aglomeración de personas
 - Se instó a la responsabilidad ciudadana, manteniendo distanciamiento físico y cuarentena voluntaria
 - Plan Todos en Casa
 - Reducción de fuerzas al 50%
- Buenas prácticas
 - Defensa y protección de las tripulaciones (actualmente, nadie contagiado)
 - Plataformas para continuar con la educación